KONINKLIJK BESLUIT VAN 3 MEI 2007 BETREFFENDE DE TEN LASTE NEMING VAN DE KOSTEN INZAKE OPENBAAR VERVOER IN WOONWERKVERKEER VAN DE FEDERALE PERSONEELSLEDEN DOOR DE STAAT EN SOMMIGE FEDERALE OPENBARE INSTELLINGEN

ARRETE ROYAL DU 3 MAI 2007 PORTANT LA PRISE EN CHARGE DES FRAIS DE DEPLACEMENT PAR LES TRANSPORTS PUBLICS DE LA RESIDENCE AU LIEU DE TRAVAIL DES MEMBRES DU PERSONNEL FEDERAL PAR L'ETAT ET CERTAINS ORGANISMES PUBLICS FEDERAUX

WIJZIGENDE BESLUITEN	ARRETES MODIFICATIFS
1. K.B. van 15.03.2010 (B.S. van 23.03.2010)	1. A.R. du 15.03.2010 (M.B. du 23.03.2010)

OFFICIEUZE COORDINATIE

HOOFDSTUK I.- Recht op ten laste neming door de overheid van de kosten van het gemeenschappelijk openbaar vervoer in woon-werkverkeer

Artikel 1.-

Dit besluit is van toepassing op de personeelsleden van :

1° de federale overheidsdiensten en de programmatorische federale overheidsdiensten, alsook de diensten die ervan afhangen;

2° het ministerie van landsverdediging, met inbegrip van de krijgsmacht;

3° de rechtspersonen van publiek recht die tot het federaal administratief openbaar ambt behoren, zoals bepaald in artikel 1,3° van de wet van 22 juli 1993 houdende bepaalde maatregelen inzake ambtenaren-zaken;

4° het Centrum voor gelijkheid van kansen en voor racismebestrijding;

5° de rechterlijke orde, met inbegrip van de bijzondere diensten die haar terzijde staan;

6° de Raad van State;

7° het secretariaat van de Hoge raad voor de zelfstandigen en de KMO.

COORDINATION OFFICIEUSE

CHAPITRE Ier.- Droit à la prise en charge par l'autorité des frais de déplacement par les transports en commun publics de la résidence au lieu de travail

Artikel 1er.-

Le présent arrêté est applicable aux membres du personnel :

1° des services publics fédéraux et des services publics fédéraux de programmation, ainsi que des services qui en dépendent;

2° du ministère de la Défense, y compris les forces armées;

3° des personnes morales de droit public relevant de la fonction publique administrative fédérale, conformément aux dispositions de l'article 1, 3° de la loi du 22 juillet 1993 portant certaines mesures en matière de fonction publique;

4° du Centre pour l'égalité des chances et la lutte contre le racisme;

5° de l'ordre judiciaire, y compris les services spéciaux qui l'assistent;

6° du Conseil d'Etat;

7° du secrétariat du Conseil Supérieur des Indépendants et des PME.

Andere federale diensten kunnen vrijwillig tot dit stelsel toetreden, mits de minister bevoegd voor ambtenarenzaken hierover te informeren en zelf toe te treden tot de conventies, afgesloten met de onderscheiden maatschappijen voor gemeenschappelijk openbaar vervoer.

Les autres services fédéraux peuvent adhérer volontairement à ce système, à condition d'en informer le ministre ayant la fonction publique dans ses attributions et d'adhérer aux conventions conclues avec les différentes sociétés de transports en commun publics.

Art. 2.-

In principe gebeuren de grote verplaatsingen in woon-werkverkeer van de federale personeelsleden, bedoeld in artikel 1, met de gemeenschappelijke openbare vervoermiddelen.

De overheid verleent hun hiertoe de kosteloosheid van dit openbaar vervoer, waarbij evenwel steeds de meest voordelige manier voor deze overheid dient aangewend te worden.

Art. 2.-

En principe, les déplacements importants de la résidence au lieu de travail des membres du personnel fédéral visés à l'article 1er ont lieu par les transports en commun publics.

L'autorité leur accorde à cet effet la gratuité des déplacements par les transports publics, à condition de toujours choisir le mode le plus avantageux pour l'autorité concernée

HOOFDSTUK II.- Gemeenschappelijk openbaar vervoer

CHAPITRE II.- Transports publics en commun

Art. 3.-

Teneinde dit kosteloos openbaar vervoer in woon-werkverkeer te realiseren, sluit de minister bevoegd voor ambtenarenzaken conventies af met de federale en de regionale maatschappijen voor gemeenschappelijk openbaar vervoer, te weten de NMBS, alsook DE LIJN, de SRWT-TEC en de MIVB, waarin wordt gestipuleerd dat de betrokken personeelsleden niets betalen voor de aankoop van hun treinkaarten tweede klasse en hun abonnementen, maar dat de overheden de volledige kostprijs hiervan rechtstreeks betalen aan deze maatschappijen volgens de overeengekomen modaliteiten.

Art. 3.-

Afin de réaliser les transports publics gratuits de la résidence au lieu de travail, le ministre qui a la fonction publique dans ses attributions signe avec les sociétés fédérale et régionales de transport en commun publics, à savoir la SNCB, ainsi que DE LIJN, la SRWT-TEC et la STIB, des conventions dans lesquelles il est stipulé que les membres du personnel concernés ne paient rien pour l'achat de leurs cartes train deuxième classe et de leurs abonnements, mais que l'autorité paie directement le prix total à ces sociétés, conformément aux modalités convenues.

Art. 4.-

Wanneer personeelsleden zelf nog vervoerbewijzen aangekocht hebben,

Art. 4.-

Lorsque certains membres du personnel ont acheté personnellement des titres de

inzonderheid meerrittenkaarten, worden de kosten hiervan bij het verstrijken van de geldigheid terugbetaald tegen de afgifte van dit vervoerbewijs.

transport, notamment des cartes multivoyages, le coût leur en sera remboursé à l'expiration de la période de validité, contre remise des titres de transport concernés.

Art. 5.-

De minister die, hetzij de hiërarchische bevoegdheid, hetzij de controlemacht uitoefent, regelt, met instemming van de minister bevoegd voor ambtenarenzaken, de gevallen die een zodanig aspect vertonen dat een aangepaste oplossing verantwoord is.

Art. 5.-

Le ministre qui exerce, soit le pouvoir hiérarchique, soit le pouvoir de contrôle, règle, avec l'accord du ministre qui a la fonction publique dans ses attributions, les cas qui présentent une particularité propre à justifier une solution adaptée.

HOOFDSTUK III.- Uitzonderlijk gebruik van persoonlijke vervoermiddelen

CHAPITRE III.- Usage exceptionnel de moyens de transport personnels

Art. 6.-

De in artikel 1 bedoelde overheidsdiensten die personeelsleden tewerkstellen in de situaties vermeld in artikel 7 hierna, sluiten overeenkomsten af met de regionale openbare vervoersmaatschappijen teneinde deze personeelsleden af te halen en terug te brengen bij de dichtstbijzijnde NMBS-halteplaats of regionale tram-, metro- of bushalteplaats.

Art. 6.-

Les services publics visés à l'article 1er qui emploient des membres du personnel dans le cadre des situations mentionnées à l'article 7 ci-dessous, signent des conventions avec les sociétés de transports publics régionales, afin d'aller chercher et de déposer ces membres du personnel à l'arrêt SNCB ou à l'arrêt de tram, de métro ou de bus régional le plus proche.

Art. 7.-

Voor zover er door de overheid evenwel geen specifiek aangepast vervoersaanbod voor concrete gevallen kan worden georganiseerd, mag aan de personeelsleden die helemaal geen gebruik kunnen maken van de gemeenschappelijke openbare vervoermiddelen toegestaan worden dat zij hun eigen voertuig zouden mogen gebruiken over een vooraf bepaalde afstand, mits zij zich in één van hiernavolgende situaties bevinden :

1° een lichamelijke verhindering laat permanent of tijdelijk niet toe het openbaar vervoer te gebruiken;

2° de werkplaats is gelegen op meer dan drie kilometer van de dichtstbijzijnde halteplaats van een openbaar vervoermiddel;

3° het onregelmatig werkrooster of prestaties in continudienst sluiten het gebruik van het

Art. 7.-

Pour autant que l'autorité n'organise pas pour des cas concrets une offre de transport spécifique, il peut être permis aux membres du personnel qui ne peuvent pas du tout utiliser les moyens de transport en commun publics, d'utiliser leur véhicule personnel sur une distance déterminée au préalable, à condition de se trouver dans une des situations suivantes :

1° un empêchement physique ne permet pas l'utilisation des transports publics de manière temporaire ou permanente;

2° le lieu de travail est éloigné de plus de trois kilomètres de l'arrêt de transport en commun public le plus proche;

3° l'horaire de travail irrégulier ou des prestations en service continu excluent

openbaar vervoer uit over een afstand van ten minste drie kilometer;

4° wegens een uitzonderlijke en hoogdringende oproeping is het gebruik van openbare vervoermiddelen niet mogelijk.

l'utilisation des transports publics sur une distance d'au moins trois kilomètres;

4° l'utilisation des moyens de transports en commun publics n'est pas possible en raison d'un appel exceptionnel et urgent.

Art. 8.-

De noodzaak tot het gebruik van het eigen voertuig, zoals omschreven in artikel 7, wordt bewezen :

in 1° door een medisch attest dat in geval van twijfel ter controle aan MEDEX wordt voorgelegd; in sommige gevallen mag aanvaard worden dat het voertuig door een derde persoon wordt bestuurd;

in 2° en 3° door attesten van de maatschappijen voor gemeenschappelijk openbaar vervoer die de streek bedienen waarin uitdrukkelijk verklaard wordt dat er geen, of toch zeker niet op de nodige tijdstippen openbaar vervoer wordt aangeboden; deze attesten mogen in voorkomend geval vervangen worden door afdrukken via internet van de dienstregelingen van de betrokken maatschappijen;

in 4° door een attest van de oproepende overheid waarin uitdrukkelijk wordt vermeld dat elk uitstel of tijdverlies ernstige nadelen zou teweeg brengen.

Art. 8.-

La nécessité d'utiliser le véhicule personnel, telle que décrite à l'article 7, est prouvée :

pour le 1°, par un certificat médical qui est présenté en cas de doute pour contrôle à MEDEX; dans certains cas, il peut être accepté que le véhicule soit conduit par un tiers;

pour les 2° et 3°, par des attestations des sociétés de transports en commun publics, qui desservent la région concernée, dans lesquelles il est clairement affirmé qu'il n'y a aucune offre, ou du moins pas aux moments nécessaires, de transports publics; ces attestations peuvent le cas échéant être remplacées par des copies obtenues via internet des horaires des sociétés concernées;

4° par une attestation de l'autorité qui convoque l'intéressé, dans laquelle il est explicitement mentionné que tout délai ou perte de temps aurait des conséquences défavorables sérieuses.

Art. 9.-

De tussenkomst van de overheid in de kosten bij het gebruik van persoonlijke vervoermiddelen wordt berekend op basis van de prijs van de treinkaart tweede klasse geldig voor een maand over de aangenomen afstand.

Wanneer de verplaatsing niet dagelijks werd gedaan wordt het bedrag van de tussenkomst vermenigvuldigd met een breuk waarvan de teller het aantal dagen waarop gewerkt en gereisd werd weergeeft en de noemer het totaal aantal werkdagen in die welbepaalde

Art. 9.-

L'intervention de l'autorité lors de l'utilisation de moyens de transport personnels est calculée sur base du prix de la carte train deuxième classe valable un mois sur la distance admise.

Lorsque le déplacement ne s'est pas effectué journellement, le montant de l'intervention est multiplié par une fraction dont le numérateur représente le nombre de jours de travail et de déplacement et le dénominateur le nombre total de jours ouvrables au cours de ce mois.

maand bevat.

(1) Le membre du personnel qui bénéficie de la gratuité du transport public pour le déplacement entre sa résidence et son lieu de travail ne peut pas bénéficier d'une intervention pour l'usage d'un moyen de transport personnel. Toutefois, le cumul de cette gratuité et de cette intervention est autorisé :

1° en cas d'appel exceptionnel et urgent émanant de sa hiérarchie;

2° pour les membres du personnel visés à l'article 7, 3°, aux jours et heures où le déplacement est impossible par le transport public.

(1) Het personeelslid dat geniet van de kosteloosheid van het openbaar vervoer voor het woon-werkverkeer kan niet genieten van een tussenkomst voor het gebruik van een persoonlijk vervoermiddel. De cumulatie van deze kosteloosheid en deze tussenkomst wordt echter gemachtigd :

1° in geval van uitzonderlijke en hoogdringende oproeping uitgaande van zijn hiërarchie;

2° voor de personeelsleden bedoeld in artikel 7, 3°, op de dagen en uren waarop verplaatsingen met het openbaar vervoer onmogelijk zijn.

Art. 10.-

De betaling wordt uitgevoerd op basis van een maandelijks ingediende kostenstaat na het verstrijken van de kalendermaand waarin het woon-werkverkeer heeft plaatsgehad.

Wanneer personeelsleden die aan alle gestelde voorwaarden voldoen samen reizen in een persoonlijk voertuig, wordt de tegemoetkoming betaald aan de bestuurder van dit voertuig.

Art. 10.-

Le paiement est effectué sur base d'un état de frais introduit mensuellement, à l'expiration du mois civil au cours duquel les déplacements entre la résidence et le lieu de travail ont eu lieu.

Lorsque des membres du personnel qui satisfont à toutes les conditions posées voyagent ensemble dans un véhicule personnel, l'intervention est octroyée au conducteur du véhicule.

Art. 11.-

De bepalingen van dit hoofdstuk zijn niet van toepassing op het woon-werkverkeer bedoeld in het koninklijk besluit van 20 april 1999 houdende toekenning van een vergoeding voor het gebruik van de fiets aan de personeelsleden van sommige federale overheidsdiensten.

Art. 11.-

Les dispositions du présent chapitre ne sont pas applicables aux déplacements entre le domicile et le lieu de travail visés à l'arrêté royal du 20 avril 1999 accordant une indemnité pour l'utilisation de la bicyclette aux membres du personnel de certains services publics fédéraux.

HOODSTUK IV.- Overgangs- en slotbepalingen

Art. 12.-

Treinkaarten en abonnementen waarvan de geldigheidsduur nog niet verstreken is bij de inwerkingtreding van dit besluit, kunnen verder worden gebruikt tot op hun vervaldatum.

Art. 13.-

Het KB 3/09/2000 is opgeheven, **met uitzondering van artikel 15**.

CHAPITRE IV.- Dispositions transitoires et finales

Art. 12.-

Les cartes train et les abonnements dont la durée de validité n'est pas encore échue lors de l'entrée en vigueur du présent arrêté, peuvent continuer à être utilisés jusqu'à leur échéance.

Art. 13.-

L'AR 3/9/2000 est abrogé, **à l'exception de l'article 15**.