

**Arrêté royal du 18 janvier 1965 (M.B. du 2.2.1965) portant réglementation générale en matière de frais de parcours.**

**Koninklijk besluit van 18 januari 1965 (B.S. van 2.2.1965) houdende algemene regeling inzake reiskosten.**

**ARRETE(S) MODIFICATIF(S)**

**WIJZIGENDE BESLUIT(EN)**

21. A.R. du 13.07.2017 ([M.B. du 19.07.2017](#))  
22. AR du 30-09-2021 ([M.B. 04-11-2021](#))

21. K.B. van 13.07.2017 ([B.S. van 19.07.2017](#))  
22. K.B. van 30-09-2021 ([B.S. van 04-11-2021](#))

**COORDINATION OFFICIEUSE**

**OFFICIEUZE COORDINATIE**

**CHAPITRE I. - DISPOSITIONS GENERALES**

**HOOFDSTUK I. - ALGEMENE BEPALINGEN**

**Article 1<sup>er</sup>** (21)

Les articles 1 à 15 ne sont pas applicables aux membres du personnel qui tombent sous le champ d'application de l'arrêté royal du 13 juillet 2017 fixant les allocations et indemnités des membres du personnel de la fonction publique fédérale.

**Artikel 1.-**(21)

Artikelen 1 tot 15 zijn niet van toepassing op de personeelsleden die onder het toepassingsgebied vallen van het koninklijk besluit van 13 juli 2017 tot vaststelling van de toelagen en vergoedingen van de personeelsleden van het federaal openbaar ambt.

**Article 1bis** (21)

Les frais de parcours résultant de déplacements effectués pour les besoins du service de l'Etat sont couverts par le Trésor public dans les formes et dans les conditions fixées par le présent arrêté.

**Artikel 1.-bis** (21)

Kosten gedaan in verband met reizen in dienst van de Staat, worden door de Schatkist gedekt in de vormen en onder de voorwaarden in dit besluit bepaald.

**Art. 2.-**

Tout déplacement est subordonné à l'autorisation du président du comité de direction (19) ou de son délégué.

**Art. 2.-**

Geen reis mag gemaakt worden zonder de toelating van de voorzitter van het directiecomité (19) of van zijn gemachtigde.

En ce qui concerne les membres de l'Ordre judiciaire et le personnel du Conseil d'Etat, cette disposition ne s'applique qu'aux déplacements de caractère administratif.

Wat de leden van de rechterlijke orde en het personeel van de Raad van State betreft, geldt deze bepaling alleen voor administratieve dienstreizen.

Cette autorisation peut être générale notamment dans les cas où les intéressés sont appelés à se déplacer régulièrement.

Deze toelating kan algemeen zijn inzonderheid wanneer de betrokkenen geregeld reizen moeten maken.

Le président du comité de direction ou son

De voorzitter van het directiecomité of zijn

délégué <sup>(19)</sup> refuse le remboursement des frais de voyages lorsqu'il estime qu'il s'agit de déplacements non justifiés; il les réduit dans la mesure où ils seraient exagérés ou auraient normalement pu être évités.

**Art. 3.-**

En principe, chaque déplacement pour le compte de l'Etat doit se faire à l'aide du moyen de transport le moins onéreux pour le Trésor. Il ne peut être dérogé à ce principe que si l'intérêt du service l'exige.

**Art. 4.-**

Dans l'intérêt du service, certaines personnes peuvent être autorisées à utiliser un moyen de transport personnel dans les conditions prévues au chapitre II, section 3 du présent arrêté.

gemachtigde <sup>(19)</sup> weigert de reiskosten terug te betalen wanneer hij oordeelt dat de reis niet verantwoord is; hij vermindert ze voor zover zij zouden overdreven zijn of normaal hadden kunnen vermeden worden.

**Art. 3.-**

Principieel moet elke dienstreis voor rekening van de Staat geschieden met het vervoermiddel dat voor de Schatkist het minst duur is. Van dit principe mag slechts afgeweken worden wanneer het belang van de dienst het eist.

**Art. 4.-**

In het belang van de dienst kunnen sommige personen gemachtigd worden gebruik te maken van een eigen vervoermiddel onder de voorwaarden bepaald in hoofdstuk II, afdeling 3, van dit besluit.

**CHAPITRE II. - DISPOSITIONS PARTICULIERES**

**Section 1.- Utilisation des moyens de transport en commun**

**Art. 5.-**

Quel que soit le moyen de transport employé, les débours réels sont remboursés sur la base des tarifs officiels ou notoires ou, selon le cas, sur déclaration certifiée sincère et visée par le chef de service ou par le supérieur hiérarchique.

Il en est de même dans le cas exceptionnel où l'intéressé n'a pas été à même d'utiliser les moyens de transport en commun et a dû recourir à tout autre moyen de transport dont l'utilisation se justifie par la nature et l'urgence de la mission.

**HOOFDSTUK II. - BIJZONDERE BEPALINGEN**

**Afdeling 1.- Gebruik van gemeenschappelijke vervoermiddelen**

**Art. 5.-**

Van welk vervoermiddel ook gebruik wordt gemaakt, worden de werkelijke kosten terugbetaald op de grondslag van de officiële of algemeen bekende tarieven of, naar gelang van het geval, op overlegging van een waarheidsgetrouw betuigde verklaring die door de dienstchef of door de hiërarchische meerdere is geviseerd.

Hetzelfde geldt wanneer, bij uitzondering, de betrokkene niet in staat is geweest gebruik te maken van de gemeenschappelijke vervoermiddelen en zich heeft moeten bedienen van enig ander vervoermiddel, waarvan het gebruik te verantwoorden is

door de aard en het dringend karakter van de opdracht.

**Art. 6.-**

Les personnes astreintes à des déplacements fréquents en chemin de fer ou en chemin de fer vicinal reçoivent un abonnement général quand leur activité s'étend habituellement à toute l'étendue du territoire, et un abonnement limité quand elles exercent effectivement leurs fonctions dans certaines localités ou régions.

Les personnes qui ne sont pas pourvues d'un abonnement obtiennent de leur administration, pour leurs déplacements en chemin de fer, des réquisitoires à échanger contre un billet ordinaire.

**Art. 7.-**

Si la station de départ est située dans la résidence effective de l'intéressé et que celle-ci ne correspond pas avec sa résidence administrative, il ne peut en résulter de charges supplémentaires pour le Trésor. Le supplément éventuel à résulter du déplacement incombe à l'intéressé.

**Art. 8.-**

Si les moyens de transport en commun comportent plusieurs classes, la classification suivante est respectée :

- 1° A l'étranger : 1ère classe : tous les agents.
- 2° En Belgique : *(11)*  
1re classe : les agents des niveaux A et B ainsi que les agents titulaires d'un grade supprimé du rang 22; *(16)(17)*

2e classe : tous les autres agents.

**Art. 6.-**

Zij die herhaaldelijk per spoor of buurtspoor moeten reizen, krijgen een algemeen abonnement wanneer hun werkzaamheid gewoonlijk het gehele land bestrijkt, en een beperkt abonnement wanneer zij werkelijk hun ambt uitoefenen in sommige gemeenten of gewesten.

Zij die niet in het bezit werden gesteld van een abonnement ontvangen van hun bestuur, met het oog op hun reizen per spoor, reisorders welke tegen een gewoon reisbiljet moeten omgewisseld worden.

**Art. 7.-**

Indien het station van vertrek gelegen is in de werkelijke verblijfplaats van de betrokkene en deze niet overeenstemt met de administratieve standplaats mag dit geen bijkomende last voor de Schatkist medebrengen. Het eventueel supplement waartoe de reis aanleiding geeft, is ten laste van de betrokkene.

**Art. 8.-**

Indien de gemeenschappelijke vervoermiddelen verscheidene klassen omvatten, wordt de volgende indeling in acht genomen :

- 1° In het buitenland : 1e klasse : alle personeelsleden.
- 2° In België : *(11)*  
1e klasse : de personeelsleden van niveaus A en B alsook de personeelsleden die bekleed zijn met een afgeschafte graad van rang 22; *(16)(17)*

2e klasse : al de overige personeelsleden.

Le président du comité de direction ou son délégué <sup>(19)</sup> détermine l'assimilation pour les personnes étrangères à l'administration et les délégués des organisations syndicales agréées <sup>(18)</sup>.

Les personnes chargées de fonctions supérieures à celles de leur classe <sup>(19)</sup> ou de leur grade voyagent dans la classe prévue pour la classe de métiers ou le grade dont elles exercent les fonctions. <sup>(18)</sup>

### **Art. 9.-**

Lorsqu'une personne est appelée à effectuer des déplacements fréquents dans sa résidence administrative, une indemnité forfaitaire peut lui être octroyée.

A défaut de forfait, les intéressés peuvent obtenir le remboursement des frais d'utilisation des moyens de transport en commun, pour les déplacements de service.

Il n'est pas tenu compte des frais déboursés à l'occasion de parcours accomplis du domicile de l'intéressé à une station du réseau ferré (chemin de fer ou vicinaux) ou vice-versa.

Le transport de documents confidentiels ou de grande valeur peut donner lieu au remboursement des frais de taxi supportés, à condition que les intéressés justifient de la nécessité d'utiliser ce moyen de transport.

### **Section 2.- Utilisation de moyens de transport appartenant à l'administration**

#### **Art. 10.-** <sup>(19)</sup>

Les parcours effectués avec les moyens de transport mis à disposition par l'administration ne donnent droit à aucune indemnité; tous les frais résultant de

De voorzitter van het directiecomité of zijn gemachtigde bepaalt <sup>(19)</sup> de gelijkstelling die zal gelden voor de buitenstaanders en de afgevaardigden van de erkende vakbonden <sup>(18)</sup>.

De personen die belast zijn met hogere functies dan diegene van hun vakklasse of van hun graad, reizen in de klasse waarin wordt voorzien voor de klasse <sup>(19)</sup> of de graad waarin zij de functies uitoefenen. <sup>(18)</sup>

### **Art. 9.-**

Wanneer iemand tot herhaalde reizen binnen zijn standplaats genoopt is, kan hem een forfaitaire vergoeding worden toegekend.

Werd geen vergoeding vooraf betaald dan kunnen de betrokkenen de kosten voor het gebruik van een gemeenschappelijk vervoermiddel terugbetaald krijgen voor de dienstreizen.

Met de kosten gemaakt ter gelegenheid van ritten van de woonplaats van de betrokkene naar een spoorstation (spoor of buurtspoor) of omgekeerd, wordt geen rekening gehouden.

Bij vervoer van vertrouwelijke of waardevolle bescheiden kunnen de kosten van taxiriten terugbetaald worden, mits de betrokkenen de noodzakelijkheid van het gebruik van dit vervoermiddel verantwoorden.

### **Afdeling 2.- Gebruik van vervoermiddelen die aan het bestuur toebehoren**

#### **Art. 10.-** <sup>(19)</sup>

Reizen met vervoermiddelen die ter beschikking gesteld worden door het bestuur geven geen recht op vergoeding; alle kosten voor gebruik en onderhoud van

l'utilisation et de l'entretien de ces moyens de transport sont à la charge du Trésor.

deze vervoermiddelen komen ten laste van de Schatkist.

### **Art. 11.**

Il est tenu pour chaque véhicule à moteur de l'Etat, un livret de courses dont le modèle est fixé par le ministre qui a la fonction publique dans ses attributions.

### **Art. 11.**

Voor elk motorvoertuig van de Staat wordt een reiswijzer gehouden overeenkomstig het model dat bepaald is door de minister tot wiens bevoegdheid de Ambtenarenzaken behoren (10).

## **Section 3. - Utilisation de moyens de transport personnels**

## **Afdeling 3.- Gebruik van eigen vervoermiddelen**

### **Art. 12.**

Les autorisations d'utiliser, pour les besoins du service, un véhicule à moteur personnel, sont accordées par le président du comité de direction ou son délégué (19). Les autorisations ne sont valables que jusqu'au 31 décembre de chaque année; elles sont subordonnées à la tenue d'un livret de courses, identique à celui prévu à l'article 11. Les fonctionnaires titulaires de la classe A4 ou A5 (17) sont toutefois dispensés de la tenue de ce livret.

### **Art. 12.**

De toelatingen om in het belang van de dienst gebruik te maken van een eigen motorvoertuig worden verleend door de voorzitter van het directiecomité of zijn gemachtigde (19). De toelatingen zijn slechts geldig tot 31 december van ieder jaar; zij zijn ondergeschikt aan het bijhouden van een zelfde reiswijzer als voorgeschreven bij artikel 11. De ambtenaren die bekleed zijn met de klasse A4 of A5 (17) zijn evenwel vrijgesteld van het houden van die reiswijzer.

Les autorisations fixent (19) également le maximum kilométrique annuel autorisé, la puissance imposable maximum de la voiture admise pour la liquidation de l'indemnité et, éventuellement, la localité dont il est question dans l'article 14, alinéa 2.

De toelatingen bepalen (19) eveneens het maximum aantal kilometers waarvoor de jaarlijkse toelating geldt, het hoogste belastbaar vermogen van het voertuig dat voor de uitkering van de vergoeding aanvaard is en, eventueel, de gemeente waarvan sprake in artikel 14, tweede lid.

Le maximum kilométrique peut être fixé par service.

Het maximum aantal kilometers kan per dienst worden bepaald.

..... (6)(8)(14)

..... (6)(8)(14)

Sauf disposition expresse, l'intéressé ne peut porter en compte les déplacements à l'intérieur de l'agglomération de sa résidence administrative. Le cas échéant, une autorisation spéciale est accordée par le président du comité de direction ou son délégué. Elle fixe un maximum kilométrique

Behoudens uitdrukkelijke bepaling mag de betrokkene de verplaatsingen binnen de agglomeratie van zijn standplaats niet in rekening brengen. In voorkomend geval wordt een bijzondere toelating verleend door de voorzitter van het directiecomité of zijn gemachtigde. Zij bepaalt voor die

distinct pour ces déplacements. <sup>(21)</sup>

Le président du comité de direction ou son délégué <sup>(19)</sup> détermine les assimilations pour les personnes étrangères à l'administration et les agents qui ne sont pas titulaires d'un grade classé dans un rang ou qui ne sont pas nommés dans une classe de métiers <sup>(18)</sup>.

**Art. 13.**-<sup>(10)(12)(13)(14)</sup>

Les personnes qui utilisent pour leurs déplacements de service une voiture personnelle ont droit, pour couvrir tous les frais résultant de l'utilisation du véhicule, à une indemnité kilométrique. <sup>(18)</sup>

Le montant de l'indemnité kilométrique est revu annuellement à la date du 1<sup>er</sup> juillet. <sup>(18)</sup>

<sup>(20)</sup> Le montant de l'indemnité kilométrique est composé de 2 parties.

<sup>(20)</sup> La première partie représente 80 % du montant <sup>(20)</sup> de l'indemnité kilométrique de l'année précédente, multiplié par une fraction dont le dénominateur est l'indice des prix à la consommation du mois de mai de l'année précédente et le numérateur l'indice des prix à la consommation du mois de mai de l'année en cours; le résultat obtenu est établi jusqu'à la cinquième décimale inclusivement.

<sup>(20)</sup> La deuxième partie représente 20 % de l'indemnité kilométrique de l'année précédente, multiplié par une fraction dont le dénominateur est la somme de la moyenne des prix journaliers maximums pour EURO 95, 10 ppm et diesel routier 10 ppm du mois de mai de l'année précédente et le numérateur la somme de la moyenne des prix journaliers maximums pour EURO 95, 10 ppm et diesel routier 10 ppm du mois de mai de l'année en cours; le résultat obtenu est établi jusqu'à la cinquième décimale inclusivement.

<sup>(20)</sup> Les prix journaliers maximums sont ceux communiqués par le Service public fédéral Economie, PME, Classes moyennes et

verplaatsingen een afzonderlijk maximumaantal kilometers. <sup>(21)</sup>

De voorzitter van het directiecomité of zijn gemachtigde bepaalt <sup>(19)</sup> de gelijkstellingen voor buitenstaanders en voor ambtenaren met een graad die niet ingedeeld is in een rang of die niet zijn benoemd in een vakklasse <sup>(18)</sup>.

**Art. 13.**-<sup>(10)(12)(13)(14)</sup>

De personen die voor hun verplaatsingen in dienstverband een eigen wagen gebruiken, hebben recht op een kilometervergoeding om alle kosten te dekken die voortvloeien uit het gebruik van het voertuig. <sup>(18)</sup>

Het bedrag van de kilometervergoeding wordt jaarlijks herzien op 1 juli. <sup>(18)</sup>

<sup>(20)</sup> Het bedrag van de kilometervergoeding bestaat uit twee delen.

<sup>(20)</sup> Het eerste deel vertegenwoordigt 80 % van het bedrag van de kilometervergoeding van het voorafgaande jaar, vermenigvuldigd met een breuk, waarvan de noemer het indexcijfer van de consumptieprijzen van de maand mei van het voorafgaande jaar en de teller het indexcijfer van de consumptieprijzen van de maand mei van het lopende jaar is; het verkregen resultaat wordt bepaald tot en met de vijfde decimaal.

<sup>(20)</sup> Het bedrag van het tweede deel vertegenwoordigt 20 % van de kilometervergoeding van het voorafgaande jaar, vermenigvuldigd met een breuk, waarvan de noemer de som is van het gemiddelde van de maximale dagprijzen voor EURO 95, 10 ppm en diesel wegverkeer 10 ppm van de maand mei van het voorafgaande jaar en de teller de som van het gemiddelde van de maximale dagprijzen voor EURO 95, 10 ppm en diesel wegverkeer 10 ppm van de maand mei van het lopende jaar is; het verkregen resultaat wordt bepaald tot en met de vijfde decimaal.

<sup>(20)</sup> De gebruikte maximale dagprijzen zijn deze medegedeeld door de Federale Overheidsdienst Economie, KMO,

## Energie.

(20) Le montant total de l'indemnité kilométrique est établi jusqu'à la quatrième décimale inclusivement.

(20) Pour le calcul du montant de l'indemnité kilométrique à la date du 1<sup>er</sup> juillet 2008, le montant de l'année précédente est fixé à 0,2940 EUR du kilomètre.

L'indemnité kilométrique est fixée de commun accord entre le ministre concerné et le ministre qui a la fonction publique dans ses attributions pour les déplacements de personnes résidant à l'étranger.

L'utilisation, pour les déplacements de service, d'une motocyclette ou d'un cyclomoteur donne droit à l'indemnité kilométrique visée à l'alinéa 1er.

## **Section 4. - Dispositions communes aux sections 2 et 3**

### **Art. 14.-**

Les indemnités kilométriques sont calculées en prenant pour base la longueur kilométrique réelle des routes utilisées. Toutefois, les personnes qui ne résident pas au siège de leurs fonctions, et qui se déplacent en prenant comme point de départ ou de retour leur résidence habituelle, ne peuvent obtenir une indemnité supérieure à celle qui leur serait due si les déplacements avaient comme point de départ et de retour leur résidence administrative.

Dans tous les cas où la résidence administrative de l'intéressé est située en dehors du secteur où il exerce son activité administrative, l'autorisation d'utiliser un véhicule à moteur personnel pour les besoins du service fixera une localité à l'intérieur du secteur, qui servira de point de départ pour le calcul de la longueur des

## Middenstand en Energie.

(20) Het totale bedrag van de kilometervergoeding wordt bepaald tot en met de vierde decimaal.

(20) Voor de berekening van het bedrag van de kilometervergoeding op 1 juli 2008 wordt het bedrag van het voorafgaande jaar vastgelegd op 0,2940 EUR per kilometer.

Voor de verplaatsingen van personen die in het buitenland verblijven wordt de kilometervergoeding vastgesteld in gemeenschappelijk overleg tussen de betrokken minister en de minister tot wiens bevoegdheid ambtenarenzaken behoort.

Het gebruik van een motorfiets of een bromfiets voor dienstreizen geeft recht op de kilometervergoeding zoals vastgesteld in het eerste lid.

## **Afdeling 4.- Bepalingen aan de afdelingen 2 en 3 gemeen**

### **Art. 14.-**

Voor berekening van de kilometervergoedingen wordt als grondslag genomen de werkelijke afstand in kilometers volgens de gevolgde wegen. Zij die evenwel niet wonen ter standplaats van hun ambt en die een dienstreis ondernemen met hun woonplaats als vertrek- of eindpunt, kunnen geen hogere vergoeding bekomen dan die welke hun zou verschuldigd zijn indien de reizen van of naar hun standplaats waren geschied.

In alle gevallen waarin de standplaats van de betrokkene gelegen is buiten de sector van zijn administratieve werkzaamheid, zal de toelating om in het belang van de dienst gebruik te maken van een eigen motorvoertuig binnen de sector een gemeente vermelden die zal beschouwd worden als vertrekpunt voor de berekening

parcours effectués pour les besoins du service.

**Art. 15.-**

Les indemnités prévues aux articles 10 et 13 sont liquidées sur production d'une déclaration sur l'honneur, appuyée d'un relevé détaillé établissant le nombre de kilomètres parcourus pour le service.

**Art. 16.-** (12) (21)(22)

Le secrétaire général du ministère de la Défense, les officiers généraux, les premiers présidents et procureurs généraux de la Cour de Cassation et des Cours d'Appel, le président du collège des cours et tribunaux, le président du collège du ministère public, le premier président et l'auditeur général du conseil d'État, les présidents de la Cour constitutionnelle sont autorisés à utiliser leur voiture personnelle pour leurs déplacements de service.

Ils bénéficient de l'indemnité sur production d'une déclaration sur l'honneur établissant le nombre de kilomètres parcourus dans l'intérêt de service.

Le Ministre intéressé fixe le maximum kilométrique annuel autorisé sans que ce maximum ne puisse excéder 18.000 kilomètres par an.

**Art. 16bis.-** (13)(16)(21)

Dans les services publics fédéraux et les organismes d'intérêt public appartenant à la fonction publique administrative fédérale qui ont adhéré à une police d'assurance omnium pour couvrir les risques encourus par leurs agents utilisant leur véhicule pour les besoins du service, une liste nominative annuelle des agents habilités à utiliser leur véhicule personnel pour les besoins du service, préalablement visée par l'inspection des finances ou par le délégué du ministre des finances, est transmise à la société

van de afstand der ritten afgelegd in het belang van de dienst.

**Art. 15.-**

De vergoedingen bepaald in de artikelen 10 en 13 worden uitgekeerd op overlegging van een verklaring op erewoord gestaafd door een omstandige opgave van het aantal voor de dienst afgelegde kilometers.

**Art. 16.-** 12) (21)(22)

De secretaris-generaal van het ministerie van Landsverdediging, de opperofficieren, de eerste voorzitters en de procureurs-generaal van het Hof van Cassatie en van de Hoven van Beroep, de voorzitter van het College van de hoven en rechtbanken, de voorzitter van het College van het openbaar ministerie, de eerste voorzitter en de auditeur-generaal van de raad van State, de voorzitters van het Grondwettelijk Hof mogen voor dienstreizen gebruik maken van hun eigen voertuig.

Zij komen in aanmerking voor de vergoeding op overlegging van een verklaring op erewoord met opgave van het aantal kilometers die in het belang van de dienst worden afgelegd.

De betrokken Minister stelt het toegestane jaarlijkse maximumaantal kilometers vast zonder dat dit maximumaantal meer mag bedragen dan 18.000 kilometer per jaar.

**Art. 16bis.-** (13)(16)(21)

In de federale overheidsdiensten en de tot het federaal administratief openbaar ambt behorende instellingen van openbaar nut, die een omniumverzekeringpolis hebben aangegaan om de risico's te dekken welke hun ambtenaren lopen die hun voertuig gebruiken voor de behoeften van de dienst, wordt de naamlijst van de ambtenaren die gemachtigd zijn hun persoonlijk voertuig voor de behoeften van de dienst te gebruiken, vooraf gevisieerd door de Inspecteur van Financiën of door de



d'assurance.

Cette liste mentionne par agent habilité ou par service le contingent kilométrique annuel autorisé; elle mentionne également la puissance imposable de la voiture, et, éventuellement, la localité où est fixée la résidence administrative

Le présent article ne porte pas préjudice à l'application de l'article 16.

**Art. 17.-** (21)

Les personnes étrangères à l'administration faisant partie de commissions ou de jurys peuvent être autorisées par le président du comité de direction ou son délégué <sup>(19)</sup> à utiliser leur voiture personnelle pour se rendre au siège de la commission ou du jury dont elles font partie. Les titulaires de fonctions publiques peuvent être autorisés à utiliser leur voiture personnelle pour les déplacements de service occasionnels. Les intéressés bénéficient d'une indemnité égale au montant qui aurait été déboursé par l'Etat en cas d'utilisation des moyens de transport en commun.

**CHAPITRE III. - DISPOSITIONS  
TRANSITOIRES ET FINALES**

**Art. 18.-** ..... (8)(14)

**Art. 19.-**

L'arrêté royal du 9 janvier 1951 portant réglementation générale en matière de frais de parcours, modifié par les arrêtés royaux des 31 juillet 1952 et 16 février 1953 est abrogé.

**Art. 20.-**

afgevaardigde van de Minister van

Deze lijst vermeldt per gemachtigde ambtenaar of per dienst het toegestane jaarlijks kilometercontingent; ze vermeldt eveneens het belastbaar vermogen van het voertuig, en eventueel de plaats waar de administratieve standplaats is gevestigd.

Dit artikel doet geen afbreuk aan de toepassing van artikel 16.

**Art. 17.-** (21)

De buitenstaanders die deel uitmaken van commissies of van examencommissies, kunnen door de voorzitter van het directiecomité of zijn gemachtigde <sup>(19)</sup> gemachtigd worden hun eigen wagen te gebruiken om zich naar de zetel te begeven van de commissie of van de examencommissie waarvan zij deel uitmaken. Titularissen van openbare ambten kunnen gemachtigd worden hun eigen voertuig te gebruiken voor toevallige dienstreizen. De betrokkenen genieten een vergoeding die gelijk is aan het bedrag dat de Staat zou hebben uitgekeerd ingeval gebruik werd gemaakt van een gemeenschappelijk vervoermiddel.

**HOOFDSTUK III. - SLOT- EN  
OVERGANGSBEPALINGEN**

**Art.18.-** ..... (8)(14)

**Art. 19.-**

Het koninklijk besluit van 9 januari 1951 houdende algemene regeling inzake reiskosten, gewijzigd bij de koninklijke besluiten van 31 juli 1952 en 16 februari 1953, wordt opgeheven.

**Art. 20.-**

Le présent arrêté entre en vigueur le 1er janvier 1965 à l'exception de l'article 8 qui sort ses effets le 1er août 1964.

Dit besluit treedt op 1 januari 1965 in werking, met uitzondering van artikel 8 dat uitwerking heeft met ingang van 1 augustus 1964.

### Art. 21.-

Nos Ministres sont chargés, chacun en ce qui le concerne, de l'exécution du présent arrêté.

Donné à Bruxelles, le 18 janvier 1965.

1. A.M. du 28.1.1970 (M.B. du 14.2.1970)
2. A.M. du 13.10.1971 (M.B. du 25.11.1971)
3. A.M. du 28.3.1974 (M.B. du 12.4.1974)
4. A.M. du 17.1.1975 (M.B. du 4.2.1975)
5. A.M. du 24.11.1975 (M.B. du 9.12.1975)
6. A.R. du 2.6.1976 (M.B. du 22.6.1976)
7. A.M. du 29.4.1977 (M.B. du 27.5.1977)
8. A.R. du 12.12.1984 (M.B. du 29.12.1984)
9. A.M. du 12.12.1984 (M.B. du 29.12.1984)
10. Loi du 22.7.1993 (M.B. du 14.8.1993)(uniqu. en NI.)
11. A.R. du 17.3.1995 (M.B. du 29.3.1995)
12. A.R. du 24.4.1997 (M.B. du 23.5.1997)
13. A.R. du 26.5.1999 (M.B. du 13.7.1999)
14. A.R. du 20.7.2000 (M.B. du 15.8.2000)
15. A.R. du 11.12.2001 (M.B. du 22.12.2001)
16. A.R. du 5.9.2002 (M.B. du 26.9.2002)
17. A.R. du 04.08.2004 (M.B. van 16.8.2004)
18. A.R. du 19.09.2005 (M.B. du 30.09.2005)
19. A.R. du 19.11.2008 (M.B. du 26.11.2008)
20. A.R. du 21.11.2008 (M.B. du 01.12.2008) + (Errata M.B. du 27.07.2009)
21. A.R. du 03.08.2016 ([M.B. du 24.08.2016](#))

(1)(2)(3)(4)(5)(7) et (9) modifiaient le tableau annexé à l'arrêté

### Art. 21.-

Onze Ministers zijn, ieder wat hem betreft, belast met de uitvoering van dit besluit.

Gegeven te Brussel, 18 januari 1965.

1. M.B. van 28.1.1970 (B.S. van 14.2.1970)
2. M.B. van 13.10.1971 (B.S. van 25.11.1971)
3. M.B. van 28.3.1974 (B.S. van 12.4.1974)
4. M.B. van 17.1.1975 (B.S. van 4.2.1975)
5. M.B. van 24.11.1975 (B.S. van 9.12.1975)
6. K.B. van 2.6.1976 (B.S. van 22.6.1976)
7. M.B. van 29.4.1977 (B.S. van 27.5.1977)
8. K.B. van 12.12.1984 (B.S. van 29.12.1984)
9. M.B. van 12.12.1984 (B.S. van 29.12.1984)
10. Wet van 22.7.1993 (B.S. van 14.8.1993) (enkel in NI)
11. K.B. van 17.3.1995 (B.S. van 29.3.1995)
12. K.B. van 24.4.1997 (B.S. van 23.5.1997)
13. K.B. van 26.5.1999 (B.S. van 13.7.1999)
14. K.B. van 20.7.2000 (B.S. van 15.8.2000)
15. K.B. van 11.12.2001 (B.S. van 22.12.2001)
16. K.B. van 5.9.2002 (B.S. van 26.9.2002)
17. K.B. van 04.08.2004 (M.B. van 16.8.2004)
18. K.B. van 19.09.2005 (B.S. van 30.09.2005)
19. K.B. van 19.11.2008 (B.S. van 26.11.2008)
20. K.B. van 21.11.2008 (B.S. van 01.12.2008) + (Errata B.S. van 27.07.2009)
21. K.B. van 03.08.2016 ([B.S. van 24.08.2016](#))

(1)(2)(3)(4)(5)(7) en (9) wijzigden de tabel gevoegd bij het besluit.